



**URUGUAY**

***Hacia una Movilidad Sostenible***

**Euroclima+, CoP 25, 5 diciembre 2019**

# Políticas Marco e Iniciativas

---

**Política energética 2005 - 2030**

**Política de cambio climático 2016 – 2050**

**Plan Nacional Ambiental, 2018-2030**

**Estrategia Nacional de Ciudades Sostenibles**

**Proyecto MOVÉS – GEF 6**

**Subsidio a la compra de ómnibus eléctricos 2018**

**Proyectos UTE en movilidad eléctrica: Ruta eléctrica**

**Ejemplo implementación movilidad eléctrica en Montevideo**

**NAP Ciudades**

**Proyecto regional Readiness – GCF, 2019**



# Condiciones y oportunidad

---

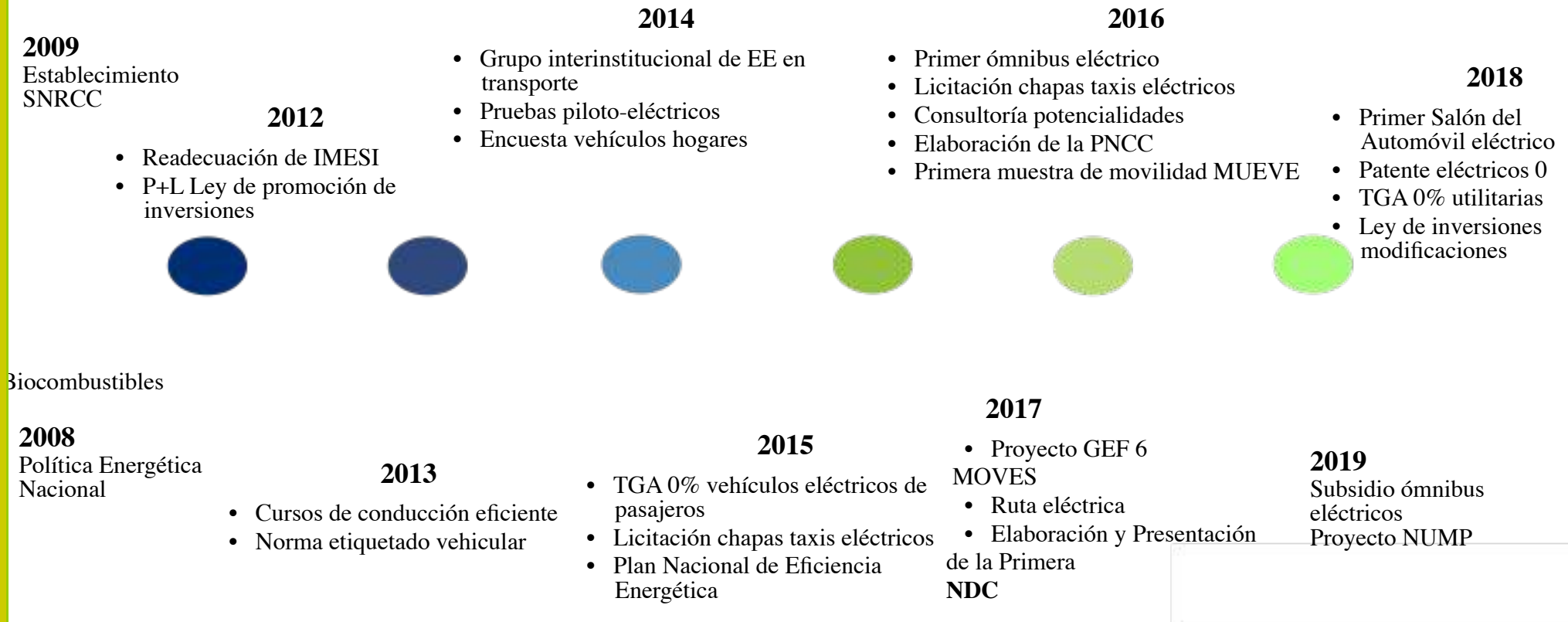
## Transformación de la matriz energética

- **98%** matriz eléctrica renovable
- **> 60%** matriz primaria renovable
- **Energía limpia y abundante durante la noche**

**El transporte representa el 64% de las emisiones de CO2 en Uruguay**



# Instrumentos y políticas más relevantes



# NUMP Uruguay – proyecto Euroclima +

## Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible

Guías: Planificación de la movilidad urbana sostenible  
Electro-movilidad urbana

Insumos para la planificación de la movilidad urbana en 5 ciudades

Fortalecimiento de capacidades  
Nacional + Intendencias  
Sistema educativo

Sensibilizar, informar y fortalecer capacidades para la planificación de la movilidad urbana sostenible

Mecanismos financieros para la promoción de la E-movilidad



## NDC Uruguay y Transporte (2025)

---

**Medidas a ser implementadas sin apoyo de medios de implementación adicionales:**

- **Biocombustibles en la mezcla de combustibles fósiles**
- **Etiquetado obligatorio de eficiencia energética en vehículos livianos a combustión**
- **Introducción de vehículos eléctricos en el transporte público**
- **Introducción de vehículos utilitarios eléctricos**
- **Instalación de la primera ruta eléctrica de América Latina**



## Reflexiones finales

---

**En Uruguay existe un marco de políticas sólido y una serie de iniciativas coherentes con el desarrollo de una movilidad más sostenible y en particular eléctrica**

**La articulación interinstitucional es un elemento fundamental para la definición y desarrollo de políticas e iniciativas sobre movilidad, dado su carácter transversal**

**Es muy importante el involucramiento del sector privado y otros actores relevantes en la implementación de políticas y proyectos (ej subsidio buses eléctricos)**

**Es necesaria la participación de los gobiernos locales a la hora de implementar medidas concretas en términos de movilidad**

**Esto permitirá alcanzar y probablemente superar los objetivos planteados en la NDC de Uruguay al 2025**





**MVOTMA**

Ministerio de Vivienda  
Ordenamiento Territorial  
y Medio Ambiente



**MUCHAS  
GRACIAS**

**Paola Visca**  
**División de Cambio Climático / MVOTMA**  
**[Paola.visca@mivotma.gub.uy](mailto:Paola.visca@mivotma.gub.uy)**