



Curso en línea

TRANSFORMANDO LA MOVILIDAD URBANA: INTRODUCCIÓN A LA PLANEACIÓN DEL TRANSPORTE PARA CIUDADES SOSTENIBLES

Descripción del curso

El curso consiste en una introducción a las diferentes dimensiones de la movilidad urbana sostenible. Se aplica el enfoque Evitar-Cambiar-Mejorar (ECM) para permitir un acercamiento a la planeación de la movilidad y el transporte.

Adoptando una visión crítica del diseño urbano orientado al automóvil, se exploran diferentes estrategias hacia una movilidad urbana más sostenible para el medioambiente y las sociedades.

Las y los participantes aprenderán a través de estudios de caso de alrededor del mundo, ejemplos de buenas prácticas, así como el intercambio interactivo entre sí mismos.

Antecedentes

El sector transporte es uno de los sectores más importantes para cumplir con los compromisos asumidos en el marco de las NDC y así contribuir a la mitigación del cambio climático. Por lo tanto, este curso es un aporte al proceso transformativo requerido para hacer que las ciudades sean espacios social y ecológicamente más sostenibles.

Se iniciará la tercera edición del curso en inglés y la primera en español.

Objetivo

Contribuir al desarrollo de capacidades en el ámbito de movilidad urbana sostenible entre profesionales y personas interesadas. Se busca fomentar la conciencia sobre la sostenibilidad ecológica y social en la planeación de

Cofinanciado por:



Implementado por:





Financiado por
la Unión Europea

transporte. Dado que las ciudades son espacios cruciales en la mitigación al cambio climático, el curso está diseñado para brindar herramientas para diseñar las ciudades más habitables y respetuosas con el clima.

Idioma

El curso está disponible en español e inglés.

Accesibilidad

Se trata de un curso de libre acceso y de inscripción gratuita.

Certificación

Se entregará un certificado por parte de Iniciativa de Movilidad Urbana Transformativa (TUMI, por sus siglas en inglés) a cada persona que cumpla con los requisitos del curso. Es posible obtener beneficios adicionales de pago por parte de la plataforma FutureLearn.

Duración

- Fecha inicio: 4 de octubre, 2021
- Primera parte: 4 semanas
- Descanso: 2 semanas
- Segunda parte: 5 semanas

- Se requieren alrededor de 3 horas de estudio por semana, cuyo horario que se puede determinar individualmente

Modo de aprendizaje

Las y los participantes aprenden de manera auto-guiada y a ritmo propio.

Recursos de aprendizaje

El material incluye diferentes tipos, por ejemplo, material textual, visual, audiovisual e interactivo.

El material audiovisual consiste en videos de corta y mediana duración que fueron producidos exclusivamente para el curso. Por una parte, se trata de presentaciones de personas expertas en el tema y por otro lado se usan entrevistas, testimonios y videos de los estudios de caso.

El material textual incluye artículos, modelos, gráficos, entre otros. Además, las y los participantes podrán unirse a las discusiones moderadas y se les invita a compartir sus experiencias.

Grupo destinatario

El curso se dirige principalmente a profesionales del ámbito de transporte y planeación urbana en el Sur Global y el Norte Global, incluida África, Latinoamérica y Asia. Esto incluye a



Financiado por
la Unión Europea

personas en la academia, investigadores, estudiantes y aquellos que trabajan con autoridades municipales y nacionales, empresas de consultoría y a la sociedad civil. También es apto para cualquier persona con interés de aprender más sobre la movilidad urbana sostenible. No se requieren conocimientos previos.

Acompañamiento

Un equipo compuesto por integrantes de TUMI, EUROCLIMA+ y SUSTENTAR moderará el curso y brindará apoyo a las y los participantes.

Responsables del contenido

University College of London (UCL) y TUMI.

El curso es financiado por la GIZ (Cooperación Alemana para el Desarrollo Sostenible).

Temario

- Cómo el transporte afecta las ciudades
- El enfoque Evitar-Cambiar-Mejorar (ECM)
- La planeación urbana y de transporte integrada
- Las repercusiones del diseño urbano orientado al automóvil

- Las caminatas, el ciclismo y el transporte público
- El espacio público en las ciudades
- Los vehículos de emisiones bajas y la movilidad eléctrica
- Los procesos de toma de decisión y participativos.

Contacto

Para mayor información, ponerse en contacto con Alvaro Motta

(alvaro.motta@giz.de) o con Rabea

Schmecht (rabea.schmecht@giz.de)